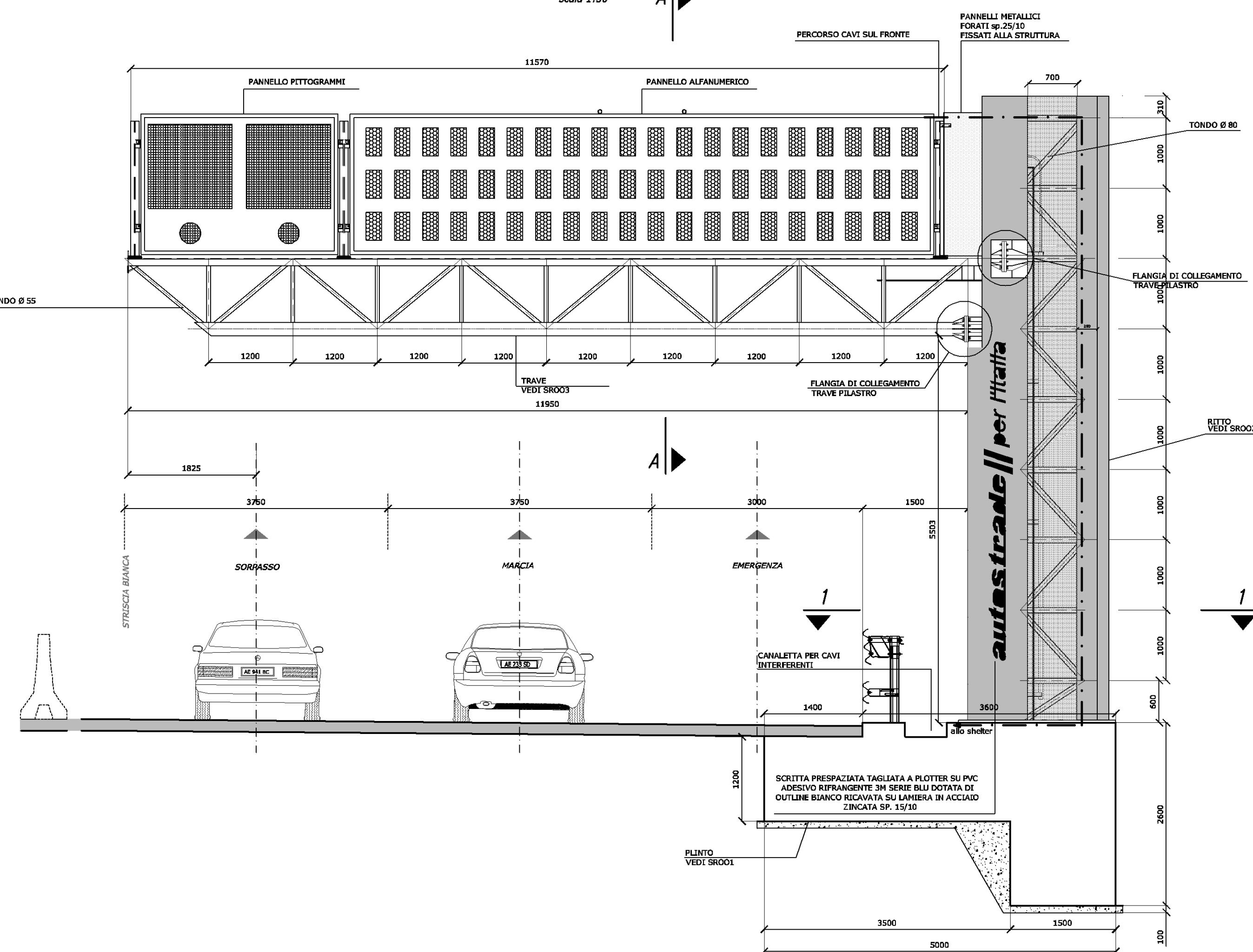
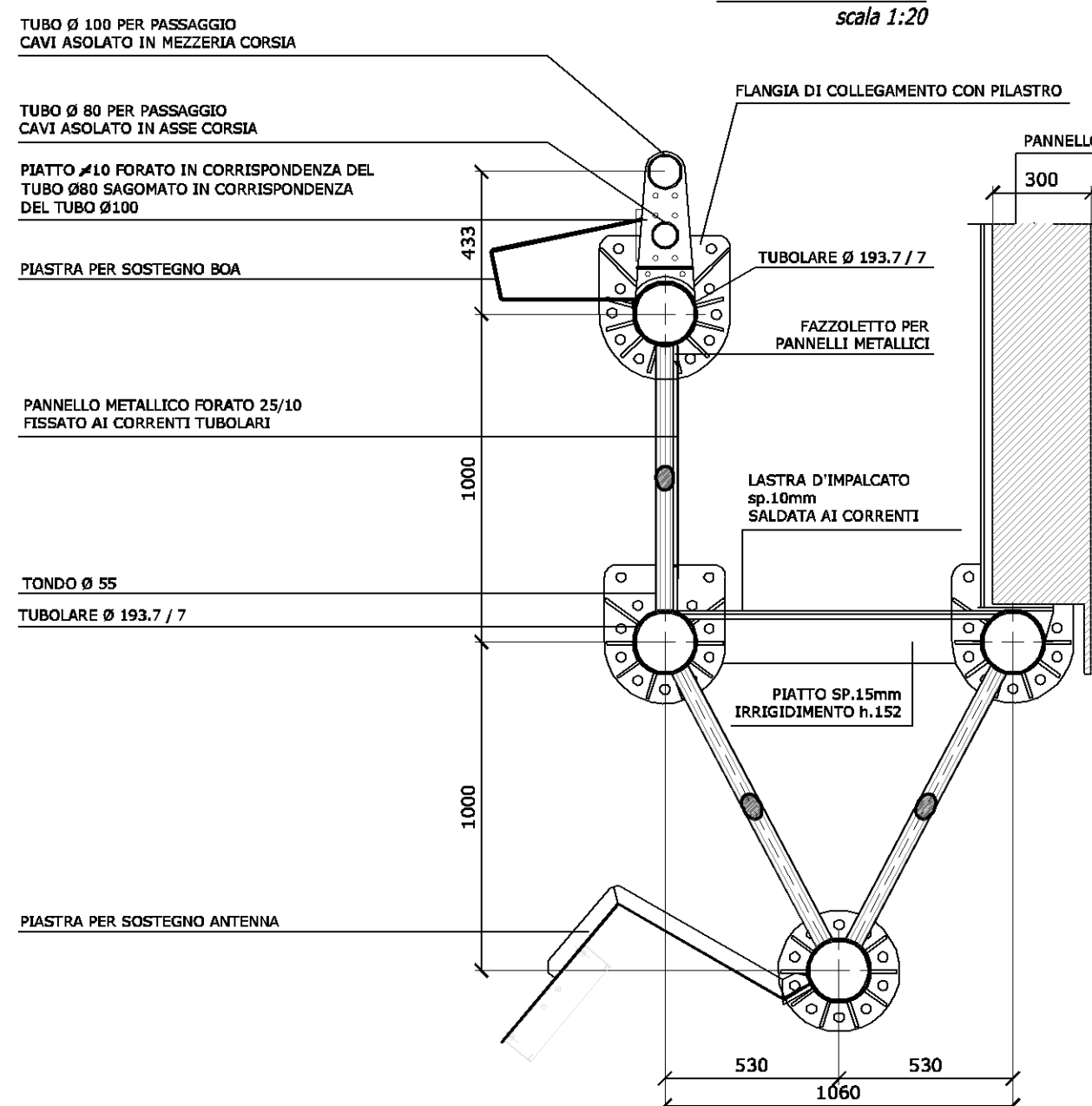


STRUTTURA PER AUTOSTRADE A 2CORSIE + EMERGENZA

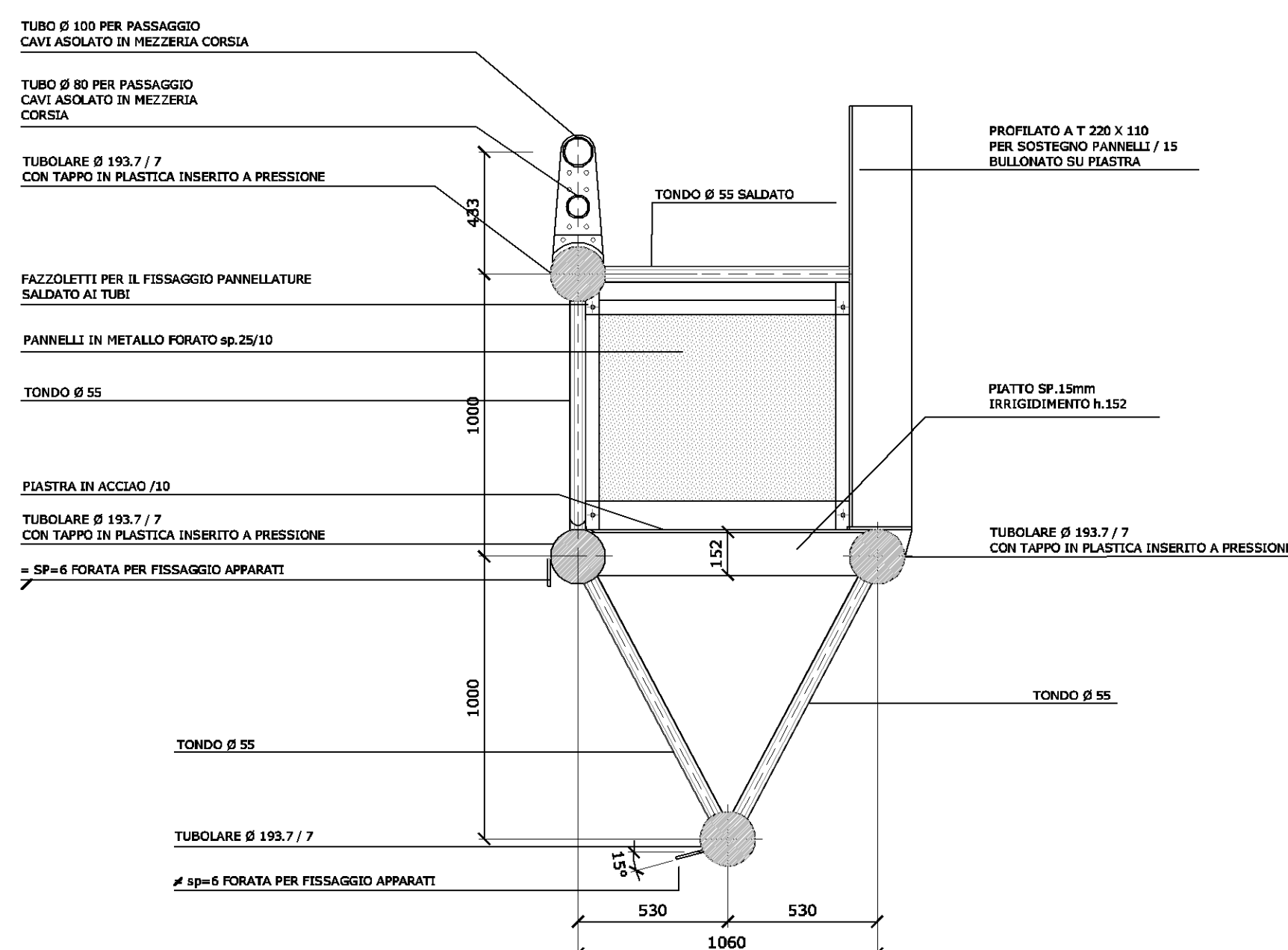
VISTA FRONTALE
scala 1:50



SEZIONE A-A
scala 1:20

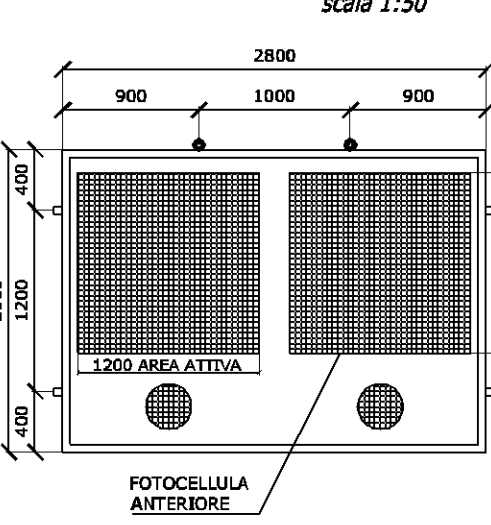


PROSPETTO LATERALE
scala 1:20

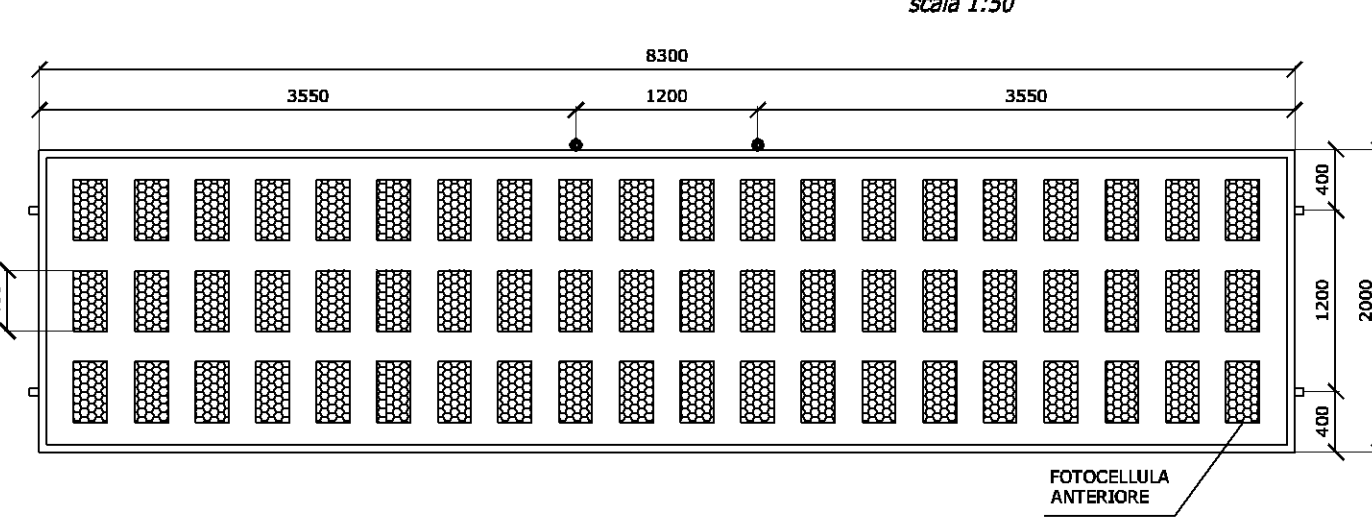


PARTICOLARE PANNELLI

VISTA ANTERIORE
scala 1:50

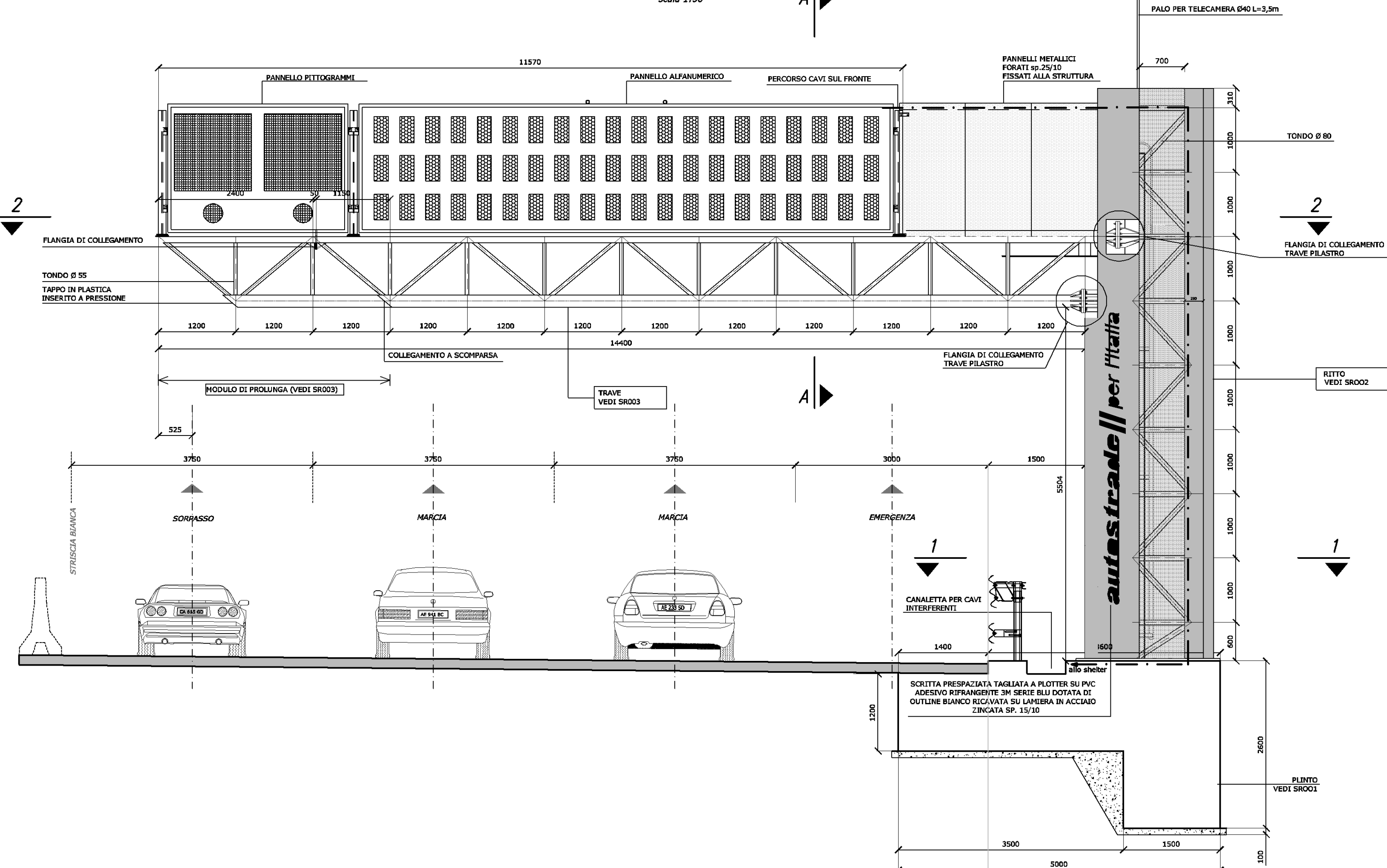


VISTA ANTERIORE
scala 1:50

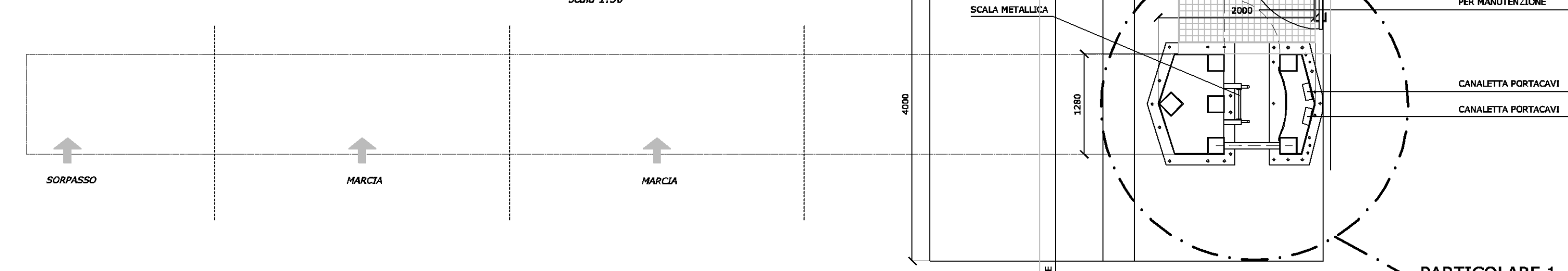


STRUTTURA PER AUTOSTRADE A 3CORSIE + EMERGENZA

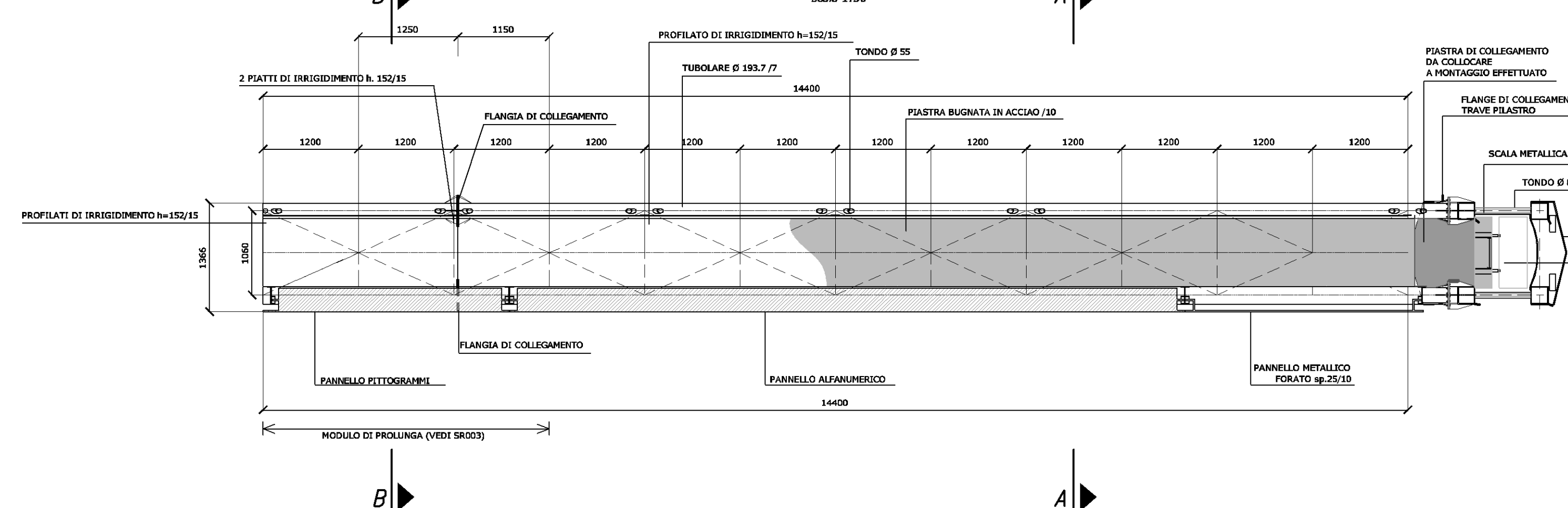
VISTA FRONTALE
scala 1:50



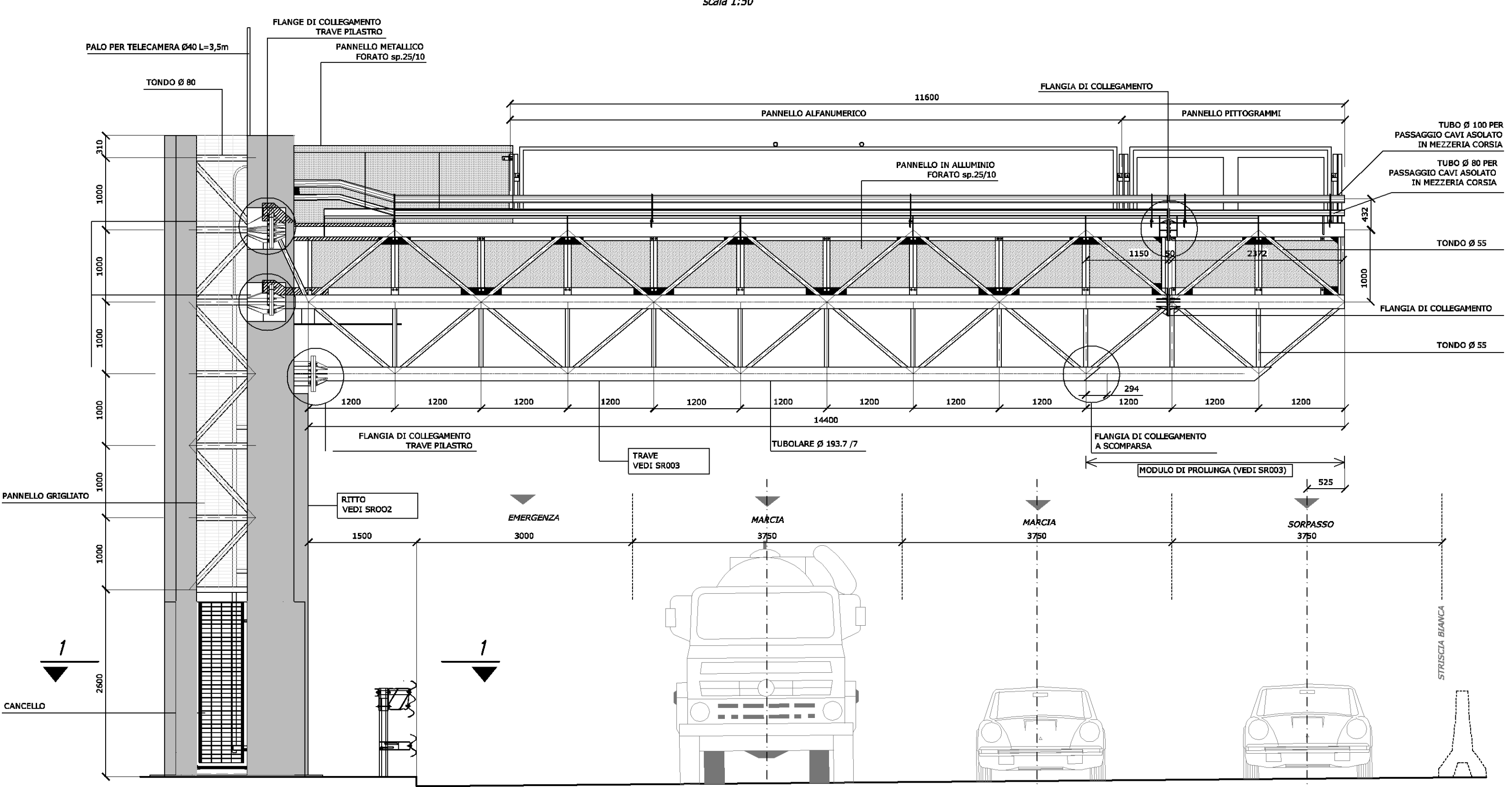
SEZIONE 1-1
scala 1:50



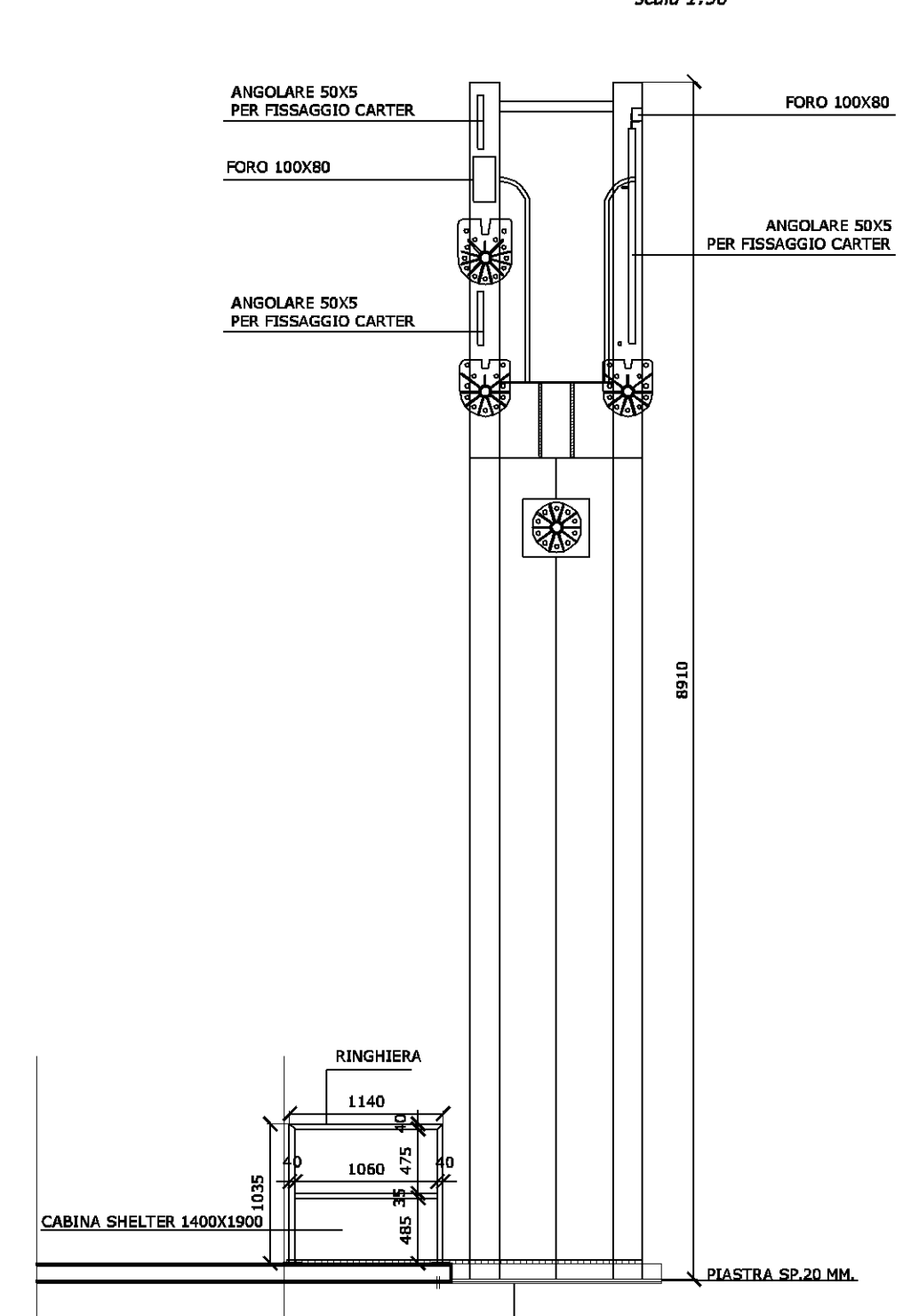
SEZIONE 2-2
scala 1:50



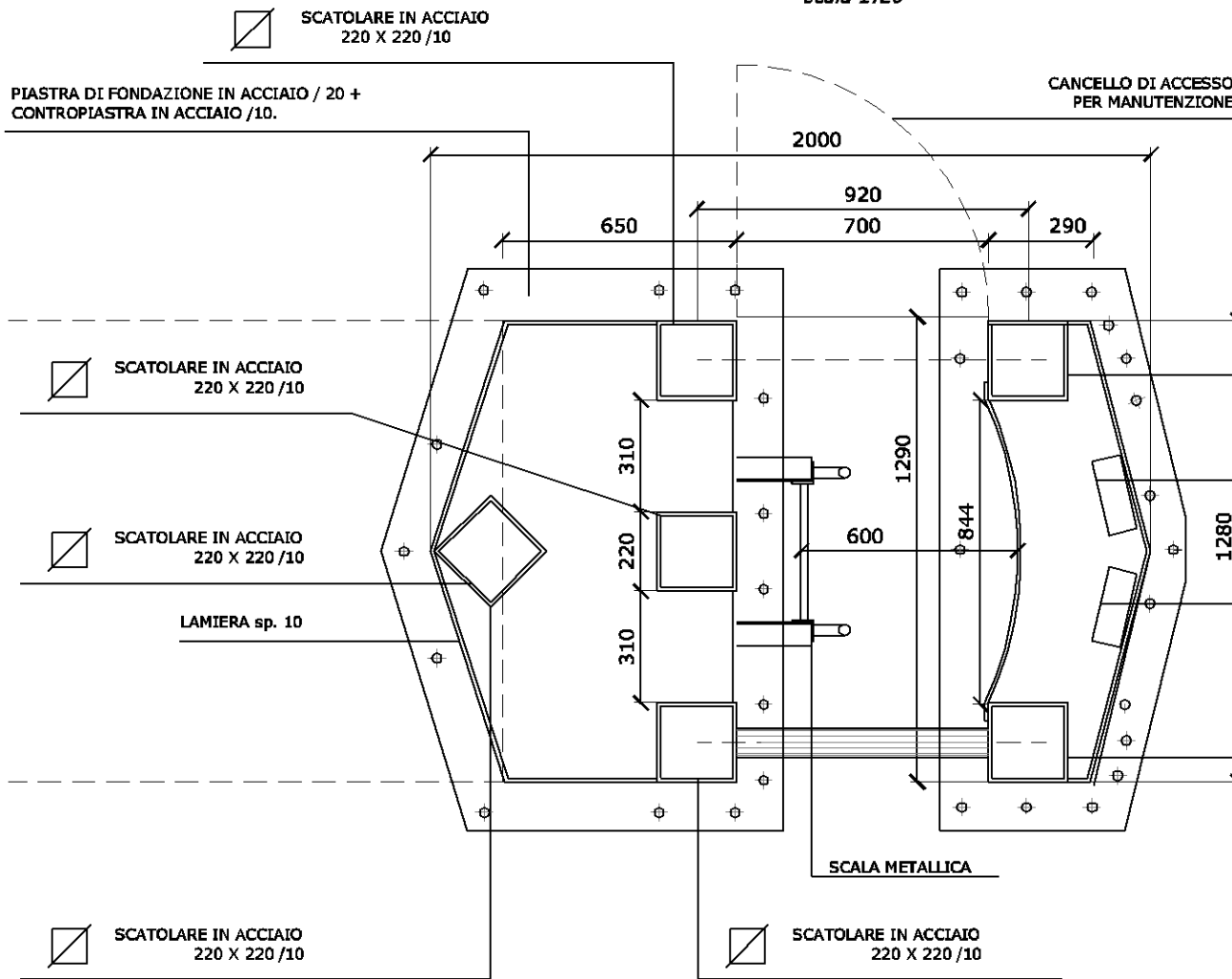
VISTA POSTERIORE
scala 1:50



VISTA LATERALE
scala 1:50



PARTICOLARE 1
scala 1:20



NOTE GENERALI

- La struttura si compone dei seguenti elementi:
- pilino in c.a. - R40/50 MPa con tiranti S555L armature FeB444
 - ritto (a piastra) in acciaio S355J0
 - trave da 12,00m in acciaio S355J0
 - elemento di prolunga della trave da 2,40m in acciaio S355J0
 - mancorrente e dispiò tubolare per passaggio cavi in acciaio S355J0
- FASI DI ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO**
- 1) PER LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE A 3 CORSIE + CORSIA D'EMERGENZA (3C+E)
- puntuazione degli elementi da 12,00m, del carimano e del ritto (tiranti) da fornire alla ditta incaricata dell'esecuzione del pilino da parte dell'impresa fornitrice della carpenteria metallica
 - trasporto degli elementi a più d'opera e assemblaggio dell'elemento da 12,00m e del mancorrente; fissaggio dei pannelli, dei carter, di griglia e della scella.
 - fissaggio alle apposite piastre dei 3 ritti di sostegno per PMV nella posizione prevista per 3c+e e montaggio dei PMV
 - posa in opera del ritto, mediante appositi contrapposti, con serraggio dei bulloni dei tiranti e collegamento della trave mediante i ganci per "attacco rapido" e ferro di sicurezza alle cope previste.
 - serraggio definitivo dei bulloni.
- 2) PER LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE A 2 CORSIE + CORSIA D'EMERGENZA (2C+E)
- puntuazione degli elementi da 12,00m, del carimano e del ritto (tiranti) da fornire alla ditta incaricata dell'esecuzione del pilino da parte dell'impresa fornitrice della carpenteria metallica
 - trasporto degli elementi a più d'opera e assemblaggio dell'elemento da 12,00m e del mancorrente; fissaggio dei pannelli, dei carter, di griglia e della scella.
 - fissaggio alle apposite piastre dei 3 ritti di sostegno per PMV nella posizione prevista per 2c+e e montaggio dei PMV
 - posa in opera del ritto, mediante appositi contrapposti, con serraggio dei bulloni dei tiranti e collegamento della trave mediante i ganci per "attacco rapido" e ferro di sicurezza.
 - serraggio definitivo dei bulloni e posa della pannellatura di completamento del ritto.

autostrade // per l'Italia

INSTALLAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO
VARIABILE POSTI "IN ITINERE"

PROGETTO ESECUTIVO

STRUTTURA IN ITINERIE A SBALZO
PER AUTOSTRADE A 2 E 3 CORSIE E CORSIA D'EMERGENZA
(LUCE NETTA DELLO SBALZO = 12,00+2,40m)

— PROGETTO ARCHITETTONICO —

IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE Arch. Antonio DI LELLO Ord. Arch. Roma N° 11896		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Giuseppe NERBA Ord. Ing. Roma N° 12028	
RIFERIMENTO ELABORATO		DATA	
UNITA'	DATA	REVISIONE	REVISIONE
PCMS6018001PEAR001-3	MAGGIO 2012	1	GIUGNO 2012
ELABORAZIONE A CURA DI: INGEGNERIA PROGETTAZIONE A CURA DI:		Ing. Giulio GALLI	
CONSULENZA A CURA DI:		Arch. Antonio DI LELLO	
VISTO DELLA COMMITTENTE		autostrade // per l'Italia Società per azioni	